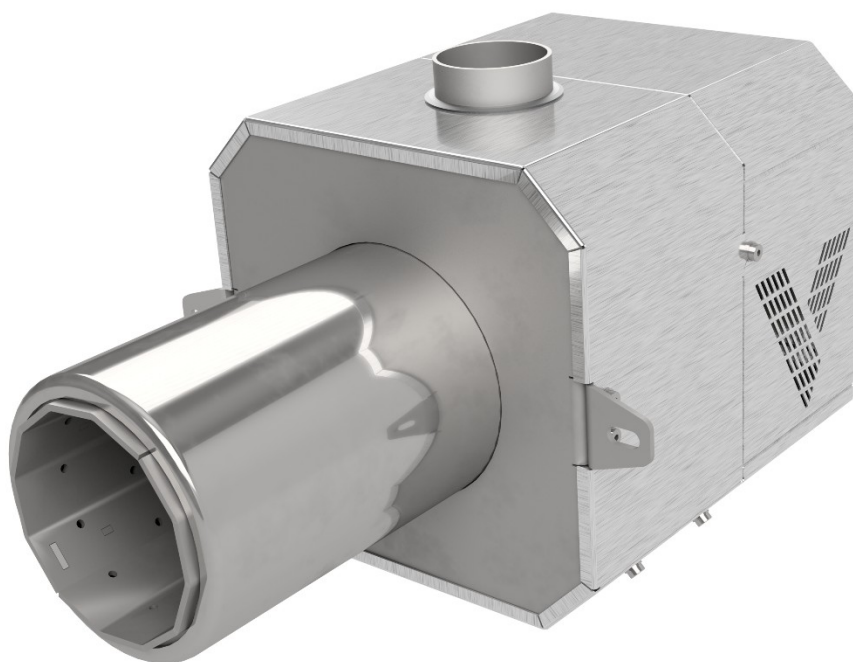




**Dokumentacja Techniczno Ruchowa**

# **Palnik na pellet serii COMFORT S**



## 1 Opis produktu.

Palniki serii Comfort S to nowoczesne oraz zaawansowane urządzenia do spalania biomasy w postaci pelletu drzewnego. Palniki te posiadają obrotową komorę spalania, zmiana jej położenia w trakcie pracy palnika oczyszcza palenisko z żużlu i popiołu powstałego na wskutek spalania paliwa.

Rozpalanie, palenie, wygaszanie oraz czyszczenie w palniku odbywa się automatycznie, co czyni palnik urządzeniem o wysokim komforcie użytkownika. Rozpalanie polega na zasypie dawki wstępnej oraz wznieceniu ognia poprzez rozgrzanie paliwa do temperatury zapłonu za pomocą zapalarki umieszczonej w palniku. Palenie i wygaszanie sterowane jest ze sterownika (patrz instrukcja sterownika). Czyszczenie polega na obrocie komory paleniskowej co umożliwia zrzucanie pozostałości po spalaniu paliwa do popielnika. Obrót komory paleniskowej odbywa się cyklicznie, więc ułatwia to dopalenie paliwa w 100% co przekłada się na ekonomię oraz ekologię spalania. Czyszczenie palnika wydłuża również żywotność komory paleniskowej palnika gdyż jest ona równomiernie obciążona na całym jej obwodzie.

Palniki serii Comfort S są kompatybilne z kotłami CO na paliwa stałe oraz z niektórymi kotłami gazowymi i olejowymi posiadającymi komorę spalania oraz popielnik.

Palnik VENMA to urządzenie bardzo ekologiczne gdyż jest przeznaczone do spalania pelletu drzewnego, paliwa które pochodzi ze źródeł odnawialnych.

Sterowanie palnikiem odbywa się poprzez sterownik dołączony do zestawu, płynna regulacja paliwo- tlen pozwala dostosować moc urządzenia do zapotrzebowania. Do sterownika można podłączyć do 4 pomp i 3 zaworów mieszających. Obsługuje do 6 czujników temperatury (m.in. CO, CWU, zaworu, powrotu, czujniki bufora). Liczne udogodnienia i możliwości takie jak: czujnik spalin PID, regulator pokojowy, sonda lambda ułatwią nam pracę i zmaksymalizują komfort w obsłudze i użytkowaniu palnika.

Palnik wyposażony jest w liczne zabezpieczenia przeciwpożarowe, które w razie awarii lub przegrzania odetną dopływ paliwa do urządzenia. Przerwa w zasilaniu energii elektrycznej nie wpłynie negatywnie na nasze urządzenie, ponieważ ilość paliwa w komorze spalania jest niewielka.

Paliwo dostarczane do palnika powinno być przechowywane w szczelnym i zamkniętym pojemniku oraz powinno być transportowane przy użyciu podajnika z wkładem spiralnym firmy VENMA o odpowiedniej długości oraz mocy.

Paliwem podstawowym jest pellet posiadający aktualny certyfikat **DIN Plus** lub **EN Plus**.

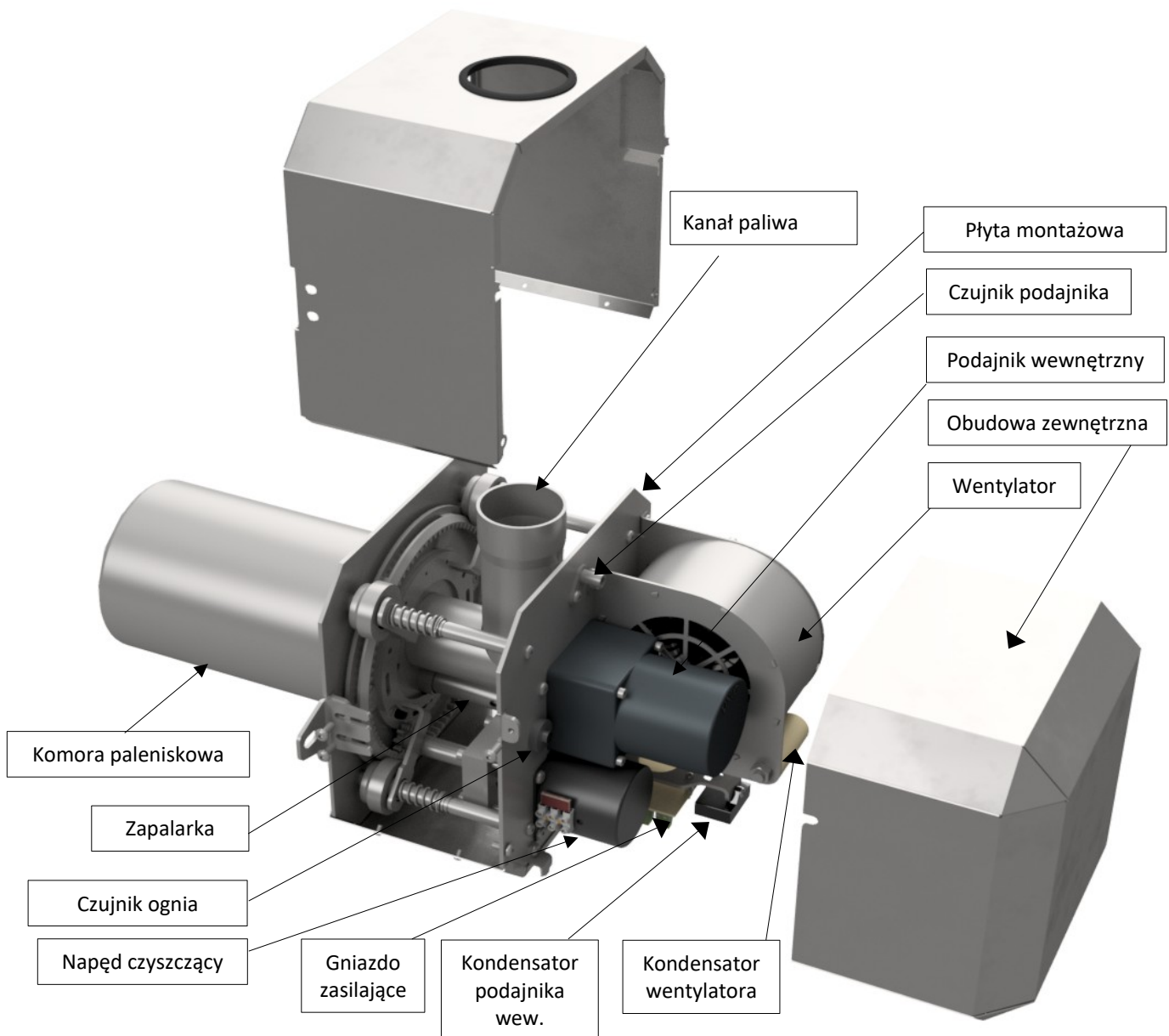
## 2 Zabezpieczenia PPOŻ

Ze względów bezpieczeństwa w palniku zastosowane są następujące zabezpieczenia przeciwpożarowe:

- Czujnik temperatury palnika zamontowany na kanale podającym, który w przypadku cofnięcia płomienia wykrywa wysoką temperaturę i daje sygnał do sterownika aby załączyć podajnik wewnętrzny, który opróżnia kanał podający z ewentualnie zalegającego tam paliwa,
- Kanały powietrzne w kanale podającym w połączeniu z ciśnieniem w komorze ciśnieniowej zapobiegają cofnięciu płomienia poprzez wytworzenie ciśnienia i ciągu powietrza w stronę przeciwną do zasypu palnika,
- Specjalna konstrukcja rury podającej oraz całego systemu podawania paliwa, który przez swą wysoką szczelność nie dopuści do cofnięcia gorącego powietrza
- Rura spiro- niepalna rura spiro, która topi się i odcina dopływ paliwa w wyjątkowym przypadku, gdyby poprzednie zabezpieczenia okazały się niewystarczające,

### 3 Budowa palnika

Palnik VENMA zbudowany jest z elementów stalowych oraz części elektrycznych. Palenisko oraz ruszt palnika wykonane jest ze stali nierdzewnej żaroodpornej. Stal testowana do temperatury powyżej 1000°C. Rura podajnika wykonana jest ze stali czarnej i poddawana galwanizacji aby zapobiec korozji w czasie użytkowania. Konstrukcja palnika zapobiega przegrzewaniu się podzespołów elektrycznych co skutecznie wydłuża żywotność oraz bezawaryjność całego urządzenia.



## 4 Opis działania

Praca palnika zaczyna się na rozpalaniu poprzez palenie i podtrzymanie kończąc na wygaszaniu i czyszczeniu palnika.

Zewnętrzny podajnik ślimakowy odpowiada za transport paliwa z zasobnika do palnika.

Proces rozpalania przy pierwszym uruchomieniu należy załączyć manualnie, w późniejszym użytkowaniu będzie to następować automatycznie według ustawień sterownika.

Rozpalanie poprzedzone jest przedmuchiemy palnika aby oczyścić komorę paleniska z ewentualnych pozostałości po ostatnim wygaszaniu. Później następuje zasyp wstępny paliwa, a w między czasie zapalarka nagrzewa się do około 1000°C, strumień powietrza zasilany wentylatorem i ogrzana zapalarka doprowadza do zapłonu dawki wstępnej.

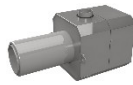






W momencie kiedy czujnik światła (fotokomórka) wykryje światło z komory paleniska sterownik wyłącza zapalarkę, a następnie przechodzi w tryb "Stabilizacja płomienia" który ma na celu rozgrzanie i przygotowanie palnika do pracy. Następne tryby pracy uzależnione są od wyboru algorytmu, tj: (szczegóły trybów pracy znajdziesz w instrukcji sterownika).

- Modulacja (praca minimalna i praca maksymalna)
- PID (praca PID)
- praca SIGMA (opcjonalnie).

Czyszczenie- podczas pracy palnika jego głowica cyklicznie się obraca, zrzucając popiół pozostały ze spalania paliwa do popielnika.

Wygaszenie palnika następuje automatycznie bądź manualnie z pozycji sterownika (patrz instrukcja sterownika). Polega na wypaleniu pozostałości paliwa na palenisku.

## 5 Skład zestawu

Nazwa części:	Zdjęcie poglądowe:
Palnik na pellet VENMA	
Sterownik VENMA St-976G wraz z kablami i czujnikami.	
Podajnik galwanizowany w standardzie 2m (możliwość wydłużenia- opcja).	
Rura elastyczna	
Wsyp palnika z klapką PPOŻ (Opcja za dopłatą)	
Uszczelka ceramiczna	
Flansa montażowa (Opcja za dopłatą)	
DTR Palnika VENMA	

## 6 Montaż i pierwsze uruchomienie



Palnik powinien być zamontowany przez osobę posiadającą uprawnienia oraz umiejętności. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe zamontowanie palnika.

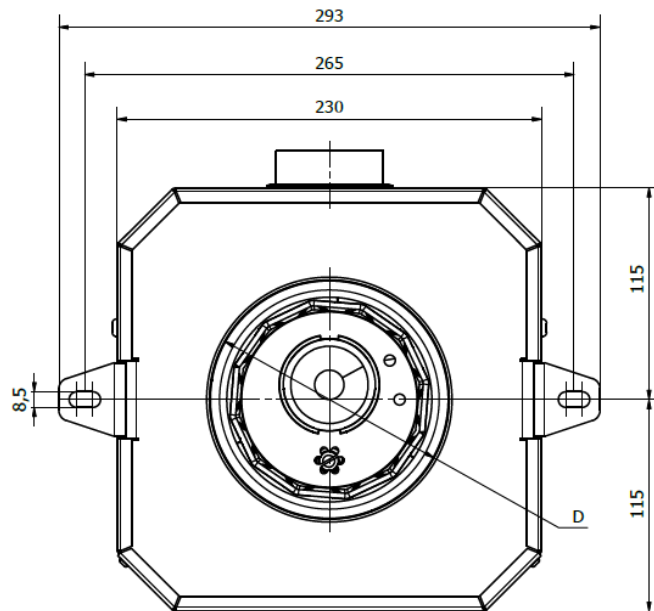
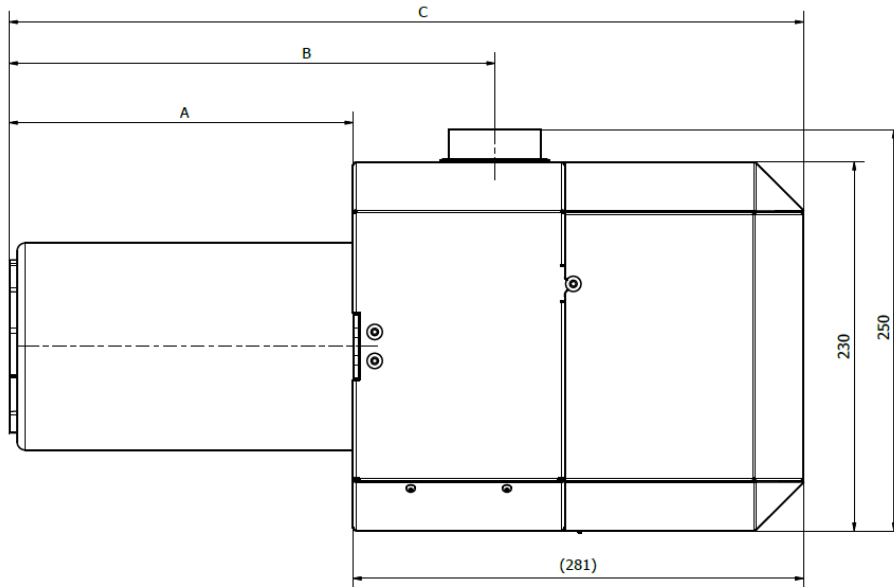
Palniki VENMA to urządzenia przeznaczone do montażu w kotłach CO ale również do większości kotłów gazowych czy olejowych. Umieszczenie palnika może być różne, w zależności od rodzaju kotła, jednak najczęstszy i zalecany sposób montażu to drzwiczki kotła. Przy mierzeniu otworów do wycięcia należy pamiętać, że trzeba wziąć pod uwagę konieczność obsługi palnika w związku z tym należy tak rozmieścić otwory aby po zamontowaniu można było otworzyć drzwiczki kotła.

Montaż urządzenia do kotła, który został przygotowany przez producenta jest stosunkowo łatwy gdyż otwór pod palenisko oraz otwory montażowe są już przygotowane.

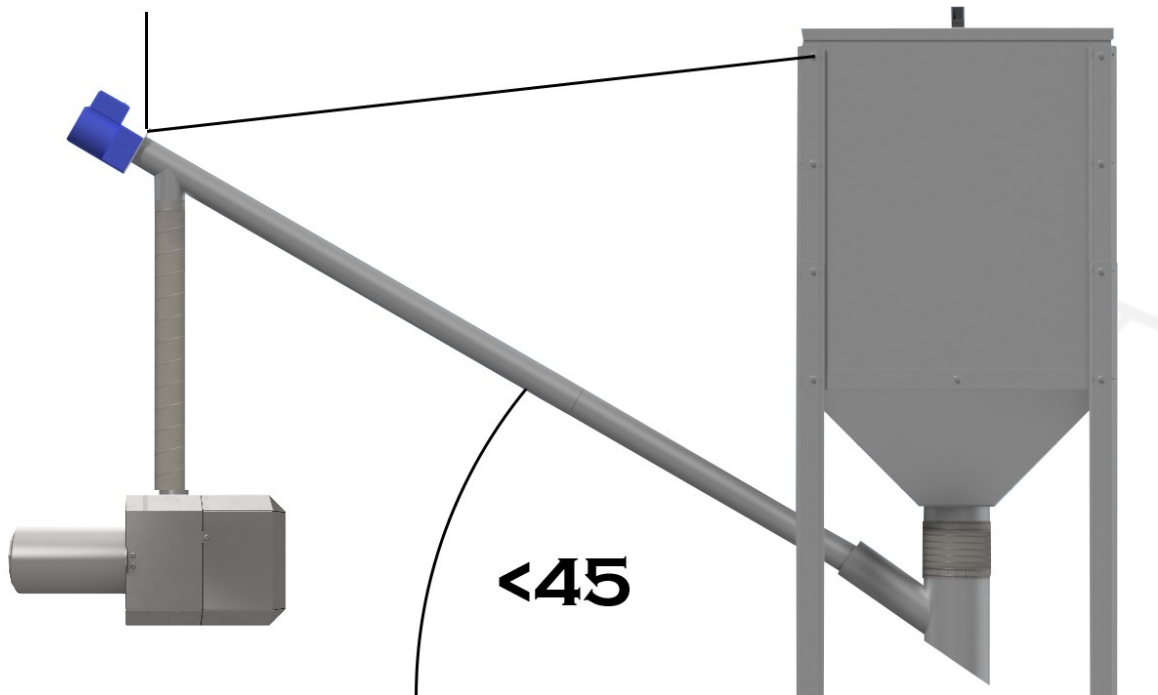
Jeżeli chcemy zaadoptować zwykły kocioł pod palnik trzeba uważnie i skrupulatnie wymierzyć otwór pod palenisko i otwory montażowe, w tabelce poniżej przedstawione są wymiary palenisk oraz rozstaw i rozmiar otworów montażowych. Pamiętajmy aby palnik był odpowiednio dobrany do mocy kotła.

- 1 Wymierzyć oraz wyciąć otwór pod palenisko palnika, wymierzyć oraz wywiercić otwory na śruby mocujące palnika. Zamocować palnik do drzwiczek kotła przykręcając śrubami.
- 2 Ustawić zasobnik na pellet.
- 3 Wymierzyć i przystosować długość podajnika pelletu, pamiętając aby kąt pomiędzy podłożem a rurą podajnika nie był większy niż 45°. (Patrz rys. 2)
- 4 Należy zawiesić podajnik na łańcuszku. (Patrz rys. 2).
- 5 Należy zamocować rurę elastyczną "spiro" do palnika oraz podajnika. Proszę zwrócić uwagę na fakt aby rura nie była za długa oraz aby kąt nie był zbyt łagodny, tj. pellet w tej rurze musi zlatywać grawitacyjnie (nie może się zawieszać).
- 6 Montujemy moduł wykonawczy sterownika w dowolnym miejscu, jednakże w takim gdzie nie będzie narażony on na bezpośrednie działanie ciepła z kotła czy rur CO oraz w miejscu gdzie będzie swobodny dostęp w późniejszym eksploatacji.
- 7 Montujemy wyświetlacz oraz przewody do pompki, zaworów etc.
- 8 Montujemy wszystkie czujniki w odpowiednie miejsca.
- 9 Podłączamy kabel łączący sterownik z palnikiem.
- 10 Napełniamy zasobnik paliwem.
- 11 Po napełnieniu uruchamiamy sterownik i czekamy aż wyświetli nam się ekran startowy.
- 12 Napełniamy podajnik pelletem, podajnik tzn. stalową rurę w której znajduje się ślimak podający. Poprawne napełnienie podajnika objawi się widocznym pelletem, który będzie się zsypywał rurą elastyczną (szczegóły w instrukcji sterownika).
- 13 W przypadku gdy rura elastyczna spiro napełni się pelletem, załączamy w "Pracy ręcznej" opcję "Podajnik wewnętrzny" czekamy aż pellet wsypie się na palenisko, a później z tego paleniska należy wyciągnąć pellet lub strącić na szufladę na popiół. **NIE ZAŁĄCZAMY FUNKCJI ROZPALANIA KIEDY NIE MAMY PEWNOŚCI, ŻE PALENISKO I RURA SPIRO SĄ PUSTE. GROZI WYBUCEM !!!**
- 14 Po wykonaniu wyżej wymienionych pozycji możemy rozpocząć pracę z naszym palnikiem, wszystkie szczegóły odnośnie konfiguracji sterownika znajdziemy w dołączonej instrukcji sterownika.

### Palniki VENMA Comfort S 16-35



Model:	Zakres mocy:	Maksymalny pobór prądu: (Rozpalanie/ praca)	Waga:	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]
Comfort S20	4-20kW	300/70 W	11 kg	185	274	465	Ø129
Comfort S 25	5-25 kW	300/70 W	13 kg	215	304	495	Ø129
Comfort S 35	6-35 kW	300/ 70 W	15 kg	238	327	518	Ø140


**RYSUNEK 2**

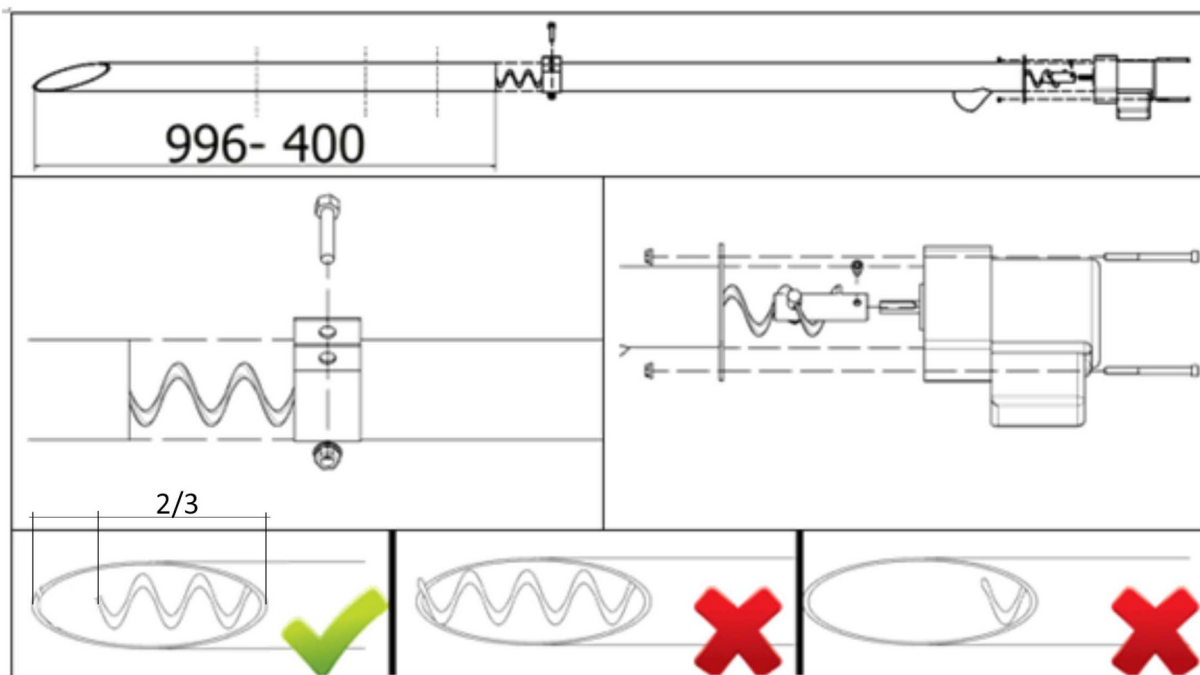
## 7 Specyfikacja paliwa

Paliwo stosowane w palniku powinno mieć właściwości podane poniżej:

<b>Kształt:</b>	Granulat
<b>Średnica:</b>	6-8 mm
<b>Długość:</b>	3-40 mm
<b>Zawartość pyłu:</b>	≤1%
<b>Gęstość paliwa:</b>	≥620 kg/m <sup>3</sup>
<b>Wilgotność:</b>	<8%
<b>Wartość opałowa:</b>	16- 20 MJ/kg
<b>Zawartość popiołu:</b>	≤0,7%
<b>Norma jakości:</b>	DIN Plus/EN Plus

## 8 Podajnik śrubowy

Podajnik śrubowy łączy zasobnik paliwa z palnikiem. Zbudowany jest z rury stalowej galwanizowanej lub ze stali nierdzewnej o średnicy 60mm. Wewnątrz rury znajduje się spirala stalowa napędzana silnikiem elektrycznym 230 V AC z przekładnią, który podłącza się przy pomocy przewodu zasilającego do odpowiedniego gniazda znajdującego się na sterowniku palnika. Dozowanie palnika następuje automatycznie, praca podajnika sterowana jest automatycznie. W przypadku uszkodzenia rury np. poprzez przegrzanie się przy cofaniu ognia, podajnik przestanie podawać paliwo co spowoduje wygaszenie palnika.



## 9 Eksploatacja palnika

- 1 Palnik powinien być zamontowany i użytkowany według informacji zawartych w instrukcji oraz karcie gwarancyjnej. Za wszelkie szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem palnika producent nie odpowiada.
- 2 Zgodnie z przepisami bezpieczeństwa dla urządzeń grzewczych, palnik po zamontowaniu powinien mieć przynajmniej 0,8m wolnej przestrzeni. Należy również zadbać o miejsce dla serwisu palnika.
- 3 Kotłownia powinna być sucha, czysta oraz dobrze wentylowana. W pobliżu palnika nie powinny znajdować się przedmioty łatwopalne.
- 4 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, kotłownia musi posiadać niezamykalny otwór nawiewny o przekroju nie mniejszym niż 200 cm<sup>2</sup>.
- 5 W celu zapewnienia bezawaryjnej pracy urządzenia, palenisko palnika należy utrzymywać w czystości poprzez jego regularne manualne czyszczenie.



6 Częstotliwość czyszczenia manualnego paleniska należy dostosować do jakości posiadanego paliwa. W przypadku zauważenia, że spalane paliwo posiada tendencje do spiekania się czy też z jego spalania powstaje nadmierna ilość popiołu, należy zachować szczególną dbałość o czystość komory paleniskowej.

7 Należy stosować tylko paliwo zgodne z zaleceniami producenta tj. pellet drzewny posiadający aktualny certyfikat Din Plus/ En Plus. W przypadku stosowania pelletu innej jakości, producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody.

8 Niedopuszczalne jest doprowadzenie do sytuacji w której głowica/palenisko palnika ma kontakt z popiołami gromadzącymi się w popielniku.

9 Czynności konserwacyjne w tym czyszczenie manualne palnika wykonujemy na wygaszonym urządzeniu odłączonym od sieci.

## 10 Czyszczenie palnika

- 1 W przypadku stosowania paliwa nie posiadającego aktualnego certyfikatu Din Plus/En Plus należy zwrócić szczególną uwagę na spieki oraz żużel gromadzący się w komorze paleniskowej.
- 2 Przy spalaniu paliw niskiej jakości należy regularnie kontrolować stan paleniska oraz w razie potrzeby usuwać nagromadzony żużel lub spieki przy pomocy czyszczaka w który należy zaopatrzyć się we własnym zakresie.
- 3 Aby usunąć spieki oraz żużel należy wykonywać czyszczakiem ruch w kierunku od płyty akcesoryjnej palnika do wylotu głowicy jak na rysunku poniżej.

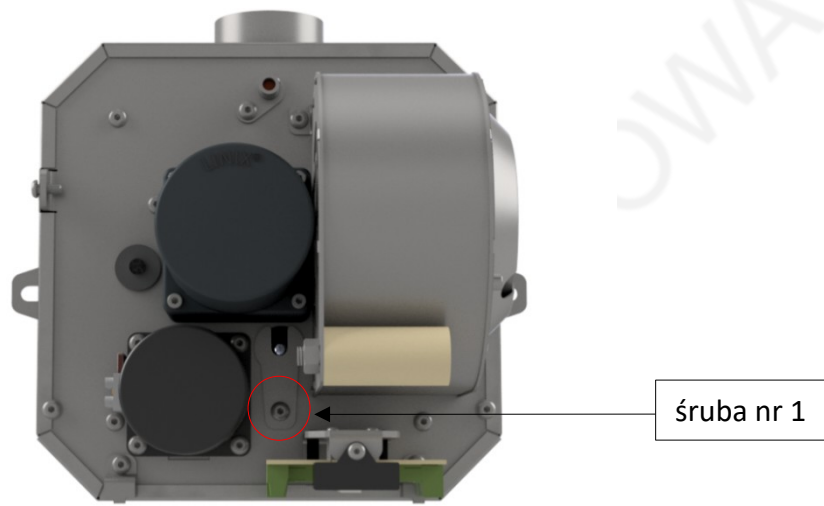


## 11 Przeglądy palnika

Aby zapewnić płynną i długoletnią pracę palnika należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta oraz pamiętać o wykonywaniu przeglądów okresowych urządzenia. Przegląd urządzenia mogą wykonywać tylko podmioty posiadające aktualny certyfikat Autoryzowanego Serwisu firmy Venma.

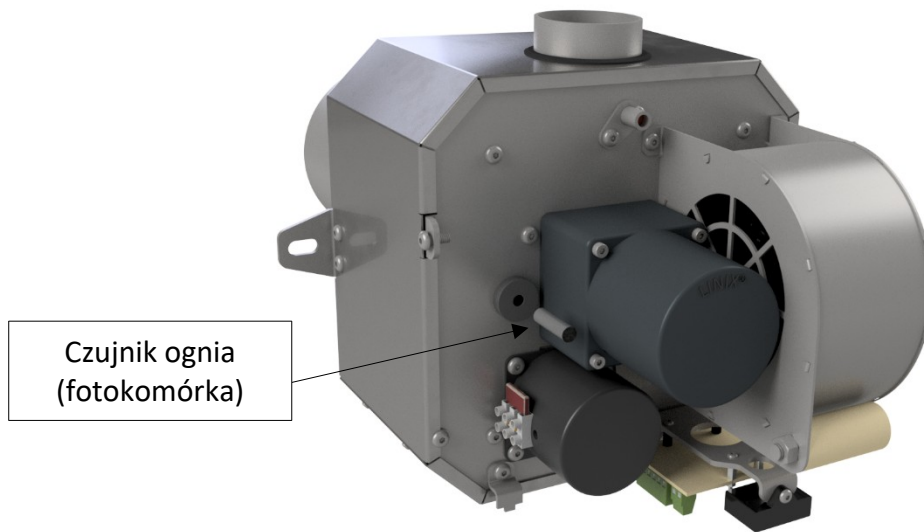
**UWAGA!!! Wyłącz sterownik i odłącz kable zasilające od palnika.**

Po ściągnięciu obudowy zewnętrznej ukazuje nam się poniższy widok.



- wymiana zapalarki- odkręcamy śrubę nr 1 (klucz imbusowy 4mm) i wyjmujemy zapalarkę w rurce osłonowej, wyciągamy przelotkę gumową, odkręcamy śrubkę (klucz imbusowy 3mm) na rurce osłonowej do momentu aż można będzie wyciągnąć zapalarkę swobodnie, po wyciągnięciu zapalarki- wsuwamy nową i przykręcamy w odwrotnej kolejności do odkręcania





- czyszczenie czujnika światła (fotokomórka) należy delikatnie ją wyjąć poprzez ciągnięcie do siebie, wyczyścić delikatnie suchą szmatką i ponownie umieścić w przelotce gumowej



- czyszczenie komory ciśnieniowej, odkręcamy wentylator i przez otwór czyścimy dokładnie komorę z pyłu czy popiołu

## 12 FAQ - czyli najczęstsze pytania i odpowiedzi

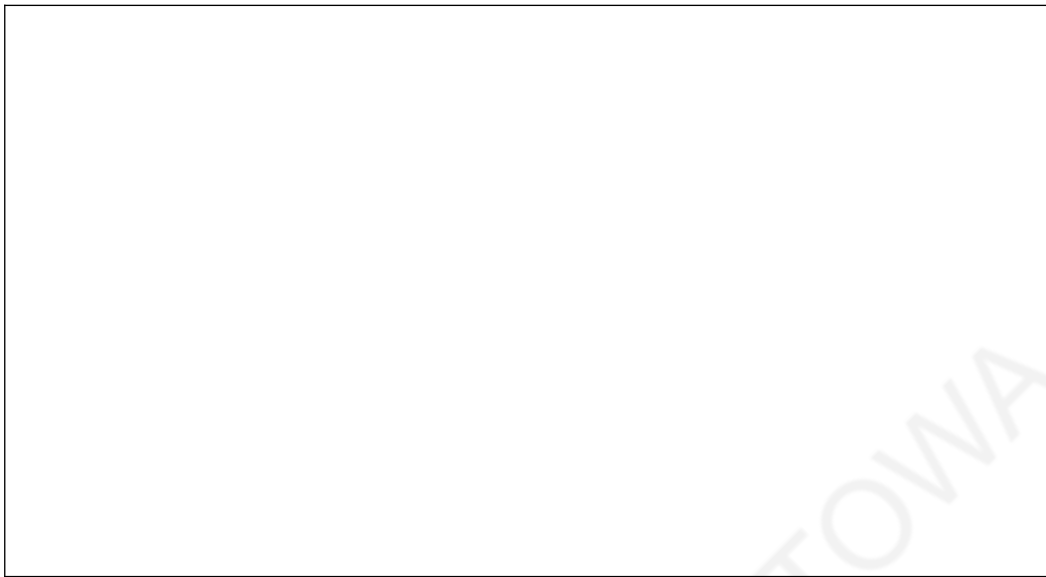
Treść alarmu/ powiadomienia	Możliwe przyczyny
Palnik nie rozpałił się i na wyświetlaczu pojawił się błąd <b>Nieudane Rozpalanie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brak paliwa w zasobniku- uzupełnić paliwo oraz napełnić rurę podajnika w pracy ręcznej,</li> <li>- Sprawdzić działanie zapalarki w pracy ręcznej. W razie usterki zapalarki należy skontaktować się z serwisem,</li> <li>- Sprawdzić ruszt palnika pod kątem zanieczyszczenia popiołem. W razie potrzeby wyczyścić ruszt ręcznie,</li> <li>- W pracy ręcznej sprawdzić działanie podajnika zewnętrznego. Jeżeli podajnik pracuje ale nie dostarcza pożądanej ilości paliwa, należy wyczyścić kosz zsykowy zasobnika oraz rurę podajnika,</li> <li>- Sprawdzić czy widoczne jest zakończenie zapalarki tzw. okienko. Używanie pelletu niskiej jakości może spowodować zaklejenie zapalarki,</li> <li>- Należy oczyścić fotokomórkę (delikatnie- suchą ścierką)</li> </ul>
Sterownik wyświetla alarm <b>Temperatura Podajnika Za Duża</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzić drożność przewodu kominowego oraz rury dolotowej komina,</li> <li>- Dokładnie sprawdzić komory, wymiennik ciepła oraz czopuch kotła- nagromadzenie popiołu oraz sadzy może spowodować zakłócenia ciągu kominowego,</li> <li>- Sprawdzić czy na ruszcie palnika nie nagromadziła się nadmierna ilość popiołu. W razie potrzeby usunąć ją ręcznie,</li> </ul>
Nie działa dmuchawa oraz podajnik zewnętrzny,	Prawdopodobnie doszło do zadziałania termika bimetalicznego. Należy odczekać około 60 minut, jeżeli usterka nie ustąpi należy skontaktować się z serwisem,
Palnik nie rozpałił się pomimo zapotrzebowania na CWU lub żądania ze sterownika pokojowego	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktywna jest funkcja Sterowania Tygodniowego,</li> <li>- Palnik Został Wygaszony Ręcznie Przez Użytkownika,</li> </ul>
Pompa CO nie załącza się pomimo osiągnięcia temperatury załączenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sterownik pracuje w Trybie Letnim- należy zmienić Tryb Pracy na Pompy Równoległe lub Ogrzewanie Domu,</li> <li>- Aktywna jest funkcja Pokojówka Pompa CO,</li> </ul>
Pompa CWU nie załącza się pomimo osiągnięcia temperatury załączenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sterownik pracuje w trybie Ogrzewanie Domu- należy zmienić Tryb Pracy na Pompy Równoległe Lub Priorytet Bojlera,</li> <li>- Aktualna temperatura CWU jest wyższa niż temperatura kotła,</li> <li>- Załączony jest Plan Pracy CWU,</li> </ul>
Sterownik Nie Załącza Się	Należy wymienić bezpiecznik, który znajduje się w module wykonawczym (biała puszka, z której wychodzą wszystkie kable)
Palnik bardzo kopci, powstaje sadza na kotle	<p>Za mało tlenu lub za duża dawka paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmniejszamy dawkę lub zwiększamy ilość tlenu</li> <li>- sprawdzamy drożność otworów w ruszcie oraz płycie paleniska, jeżeli drożności nie ma, należy udrożnić przy pomocy drutu o średnicy &lt;4mm</li> </ul>
Powstaje duża ilość żużłu	<p>Paliwo o niskiej jakości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaleca się zmienić paliwo na odpowiednie</li> </ul>
Przepalona zapalarka	<p>Spalona grzałka wcale nie musi oznaczać, że jesteśmy skazani na zimno w domu. Poniższa instrukcja wyjaśni jak rozpałić palnik pomimo uszkodzenia tego ważnego podzespołu. Proces ten nie będzie wymagał szczególnych umiejętności, wystarczy trochę zręczności i cierpliwości.</p> <p>Po zdiagnozowaniu przepalonej grzałki należy wcisnąć "Rozpalanie" i obserwować etapy pracy palnika. Proces ten zaczynie się od przedmuchu, który trwa, w zależności od ustawień około 30 sekund, później następuje zasyp wstępny, czyli załączają się równoległe podajniki zewnętrzny oraz wewnętrzny, z tym, że wewnętrzny pracuje kilka sekund dłużej. Obserwując pracę palnika należy pamiętać aby nie otwierać drzwiczek kotła. Po zasypie wstępnym ukaże się ikonka załączenia zapalarki i w tym momencie należy na nasypywany pellet położyć rozpaloną np. podpałkę do grilla. Palnik powinien przejść do pracy. Należy pamiętać, że po osiągnięciu zadanych parametrów palnik się wygasi, więc zaleca się zmianę ustawień w taki sposób aby pracował ciągle aż do momentu wymiany zapalarki.</p>

### 13 Protokół instalacji

<b>Dane klienta</b>		
Miejscowość:	Kod pocztowy:	Miasto:
Ulica:	Telefon:	E-mail:
<b>Dane sprzedawcy:</b>		
Miejscowość:	Kod pocztowy:	Miasto:
Ulica:	Telefon:	E-mail:
<b>Dane firmy/osoby montującej palnik:</b>		
Miejscowość:	Kod pocztowy:	Miasto:
Ulica:	Telefon:	E-mail:
<b>Parametry palnika:</b>		
<b>Praca Standard:</b>	<b>Praca Sigma:</b>	<b>Praca PID:</b>
Moc minimalna:	Waga paliwa:.....	Maks. współczynnik podajnika:.....
Czas pracy podajnika:.....	Kaloryczność paliwa:.....	Min. współczynnik podajnika:.....
Czas przerwy podajnika:.....	Maks. wentylator:.....	Maks. współczynnik wentylatora:.....
Bieg nadmuchu:.....	Min. wentylator:.....	Min. współczynnik wentylatora:.....
Moc maksymalna:		
Czas pracy podajnika:.....		
Czas przerwy podajnika:.....		
Bieg nadmuchu:.....		

.....  
 Czytelny podpis instalatora:

.....  
 Czytelny podpis klienta:



#### 14 Tabela przeglądów rocznych:

**WAŻNE!** Warunkiem przedłużenia gwarancji jest zarejestrowanie przeglądu na stronie:  
<http://venma.eu/pl/rejestracja-urzadzenia>.

Data zakupu urządzenia:		Data montażu urządzenia:	
Data wykonania przeglądu:	Pieczęć i podpis serwisanta:		Gwarancja ważna do:



## Spis treści

1 Opis produktu.....	2
2 Zabezpieczenia PPOŻ.....	2
3 Budowa palnika.....	3
4 Opis działania.....	4
5 Skład zestawu.....	4
6 Montaż i pierwsze uruchomienie.....	5
7 Specyfikacja paliwa.....	7
8 Podajnik śrubowy.....	8
9 Eksploatacja palnika.....	8
10 Czyszczenie palnika.....	9
11 Przeglądy palnika.....	10
12 FAQ - czyli najczęstsze pytania i odpowiedzi.....	12
13 Protokół instalacji.....	13
14 Tabela przeglądów rocznych:.....	14
15 Karta gwarancyjna.....	15
Spis treści.....	16

### **Mączka Group Sp.k.**

Pustków 385b  
39-205 Pustków  
NIP: 872-242-66-75

#### **Biuro:**

(Pon - pt. 7-15)

**E-mail:** [biuro@venma.eu](mailto:biuro@venma.eu)

**Tel:** +48 14 658 42 00

#### **Serwis:**

(Pon- pt. 7-15):

**E-mail:** [serwis@venma.eu](mailto:serwis@venma.eu)

**Tel:** +48 14 658 42 02

**[www.venma.eu](http://www.venma.eu)**